

## Введение

Дополнительная профессиональная программа «Совершенствование организации работы автотранспортных средств. Безопасная эксплуатация автотранспорта» (далее – программа) составлена в соответствии с требованиями Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и Положения о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 19 января 2016 г. № 8бр.

При составлении программы учтены требования открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в дополнительном профессиональном образовании работников, в чьи компетенции входят вопросы производственно-технологической деятельности работников ответственных за выпуск автотранспорта в структурных подразделениях Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД».

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Программа составлялась на основании федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383 (в редакции Приказа Минпросвещения России от 21 октября 2019 г. № 569) и профессионального стандарта «Водитель внедорожных автототранспортных средств», утвержденного приказом Минтруда России от 2 ноября 2015 г. № 833н.

### **Целевая установка**

Цель: развитие профессиональных компетенций в области производственно-технологической деятельности работников, ответственных за организацию работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

Категория слушателей: работники, ответственные за выпуск автотранспорта региональных дирекций инфраструктуры, имеющие среднее профессиональное или высшее (профильное) образование.

Форма обучения: очная.

Трудоемкость программы: 88 часов.

Режим занятий: 8 часов в день.

### **Планируемые результаты обучения**

Совершенствование общих и профессиональных компетенций (далее – ОК и ПК) в рамках имеющейся квалификации:

решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях (ОК 3);

осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач (ОК 4);

ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий (ОК 7);

осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 1.2);

разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК 1.3);

планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 2.1);  
контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ (ПК 2.2);  
организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 2.3);  
определять необходимость модернизации автотранспортного средства (ПК 3.1);  
владеть информацией о взаимозаменяемости узлов и агрегатов автотранспортного средства и способах повышения их эксплуатационных свойств (ПК 3.2).

Нумерация профессиональных компетенций приведена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383 (в редакции Приказа Минпросвещения России от 21 октября 2019 г. № 569).

**В результате изучения курса слушатели должны:**

знать:

нормативные и правовые акты по безопасности дорожного движения;  
требования к профессиональному отбору, инструктаж, обучению и проверке знаний правил по охране труда работников;  
требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств;

правила производства погрузочно-разгрузочных работ в организации с применением автокрана, автовышки;

правила перевозки рабочих к месту работ автомобильным транспортом;

правила перевозки опасных грузов;

диспетчеризацию и маршрутизацию автотранспорта;

порядок расследования, оформления и учета дорожно-транспортных происшествий, несчастных случаев на производстве и случаев профессиональных заболеваний;

режим труда и отдыха работников автопредприятий;

вопросы организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;

уметь:

обеспечивать технический надзор за исправным состоянием автомобилей, безаварийной и надежной их работой;

проверять качество произведенного ремонта и модернизации автомобилей в соответствии с инструкциями по техническому обслуживанию, утвержденными чертежами и схемами, действующими техническими условиями и нормами;

осуществлять контроль за работой подчиненных водителей автомобилей, выполнение ими должностных обязанностей;

обеспечивать своевременный выезд на линию и контроль возвращения автотранспорта, выполнение приказов, распоряжений и указаний ОАО «РЖД» и дирекции инфраструктуры, правил по охране труда и технике безопасности;

вести учет выезда транспортных средств и мест их нахождения, укомплектованности автомобилей медицинскими аптечками и первичными средствами пожаротушения, данных о прохождении водительским составом периодических медицинских осмотров и передачу сведений с использованием информационных систем;

в аварийных ситуациях организовать работу по ликвидации последствий и оказанию помощи пострадавшим.